

Датчик работы двигателя: настройка логических датчиков в СКАУТ-Студии

Датчик работы двигателя служит для определения того, на основе какого сигнала делается вывод о работе двигателя (подсчет моточасов, определение холостого хода).

Для настройки датчика необходимо определить, по сигналу с какого **датчика зажигания** мы полагаем, что у транспортного средства работает двигатель.

Есть возможность использовать в качестве источника такой информации **аналоговый датчик** (например, питающее напряжение). Тогда становится активным поле *Минимально возможное значение*, начиная с которого считается, что датчик находится в активном состоянии.

В случае необходимости ("дребезг" сигнала) возможно применение фильтрации. При этом для того, чтобы состояние Датчика работы двигателя изменилось, требуется, чтобы новое событие было по длительности не менее указанного параметра **Минимальное время события**.

В зависимости от состояния флажка **Считать xx только на стоянках** программа по разному обрабатывает холостой ход. В том случае, если флажок установлен, то холостой ход будет считаться только при превышении минимального времени стоянки. В противном случае (когда флажок не установлен) любая работа двигателя при скорости меньшей, чем пороговая, будет считаться холостым ходом. Если микростоянки на светофорах необходимо **игнорировать** (продлевая состояние "в движении"), то флажок **должен быть установлен**.

Обратите внимание!

В случае использования отчетов по топливу расход на холостом ходу также будет рассчитан из этих соображений.

